



# Boulons à friction SPLIT SET

| Modèle                                                          |                | Modèle Standard SS-39           | Modèle Standard SS-46           |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Diamètre de forage recommandé                                   |                | 35 à 38 mm                      | 41 à 45 mm                      |
| Longueurs proposées                                             |                | 0,90 à 3,00 m                   | 0,90 à 4,00 m                   |
| Type de matériau                                                |                | Acier noir ou galvanisé à chaud | Acier noir ou galvanisé à chaud |
| Résistance à la traction                                        | Valeur mini    | 10,5 Tonnes                     | 14 Tonnes                       |
|                                                                 | Valeur moyenne | 13 Tonnes                       | 18 Tonnes                       |
| Type d'installation                                             |                | Manuelle ou Mécanisée           | Mécanisée                       |
| Caractéristiques des boulons SPLIT SET - Source : Metal Service |                |                                 |                                 |

Le boulon à friction SPLIT SET correspond à une barre acier creuse introduite en force dans un forage d'un diamètre inférieur.

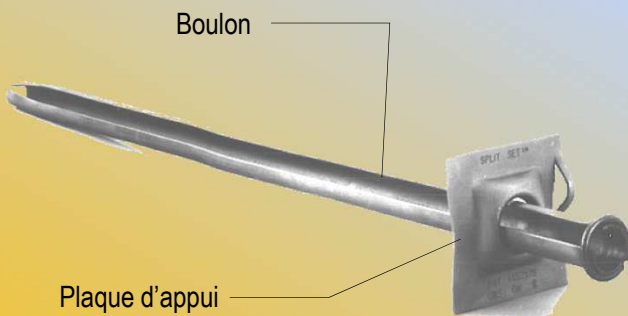
Il est adapté pour le renforcement des massifs rocheux stratifiés. Il ne présente pas de résistance au cisaillement.

Il peut être utilisé aussi bien pour le renforcement des cavités souterraines que pour l'aide au placage des grillages de protection en tête de coteau.

Le dimensionnement des réseaux de boulons se base sur une approche empirique à partir d'essais de traction et de forages de reconnaissance. Pour permettre l'exécution de ces essais, il est au préalable nécessaire d'équiper les barres SPLIT SET de collerettes permettant l'adaptation du vérin d'essais sur le boulon.

La force de friction développée par le boulon est variable suivant le type de tuffeau. Il est de l'ordre de 3 Tonnes par mètre linéaire de boulon. S'il est galvanisé, le vieillissement du boulon sera plus lent, la galvanisation permettant une protection contre la rouille.

Plaquage de grillage en tête de coteau



Collerette Vérin type ENERPAC

Source : Evert Hoek – Rock Engineering